

Wedstrijdbepalingen Challenge Cup 2011



7 t/m 10 september 2011

Organisatie: The Marketing & Event Factory
i.s.m. Watersport Vereniging IJmond en the Royal Norfolk & Suffolk Yacht club.

Voor IRC of ORC gemeten jachten, eenheidsklassen, Double-handed klasse, ongemeten schepen en Multihulls .

DEEL 1

1. Regels en reglementen

- 1.1. De wedstrijden zijn onderworpen aan de volgende regels:
 - Regels voor Wedstrijdzeilen/the Racing Rules of Sailing (RvW/RRS) 2009- 2012.
 - De boten moeten voldoen aan The ISAF Offshore Special Regulations 2010 – 2011, categorie 3 met vlot.
 - Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaring op Zee (BVA), deel B
 - Deze Aankondiging van de wedstrijd (met uitzondering van veranderingen of aanvullingen door de wedstrijdbepalingen)
 - De wedstrijdbepalingen inclusief de aanvullingen.
 - Enkele regels voor wedstrijdzeilen worden gewijzigd en zullen in de wedstrijdbepalingen volledig worden vermeld.
- 1.2. Indien de organisatie een vlag of boegsticker verstrekt, moeten deelnemende boten die aan het achterstag resp. op de boeg voeren.
- 1.3. Deelnemende boten zijn verplicht de klasse vlag in het achterstag te voeren zonder het voeren van de nationale vlag, als teken voor deelname aan de wedstrijd.
- 1.4. Alle deelnemende boten dienen, op straffe van uitsluiting, te voldoen aan de vereisten van ORC Special Regulations Categorie 3 met vlot. VHF radio's zijn verplicht.
- 1.5. Bij confrontatie met andere scheepvaart dan aan de wedstrijd deelnemende boten moet men handelen overeenkomstig de Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaring op zee.
- 1.6. Van zonsopgang tot zonsopgang is deel 2 van de RvW niet van toepassing. Dan gelden de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaring op Zee (deel B).

2. Mededelingen aan deelnemers

- 2.1. Mededelingen aan deelnemers worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat geplaatst is in of nabij het Regatta Office in het clubhuis van Watersport Vereniging IJmond (Velzen Zuid). In Lowestoft (UK) op het bord dat is geplaatst in het Club gebouw.

3. Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen

- 3.1. Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen en het schema van wedstrijden en startgroepen zullen bekend gemaakt worden vóór 10:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

4. Seinen op de wal

- 4.1. Seinen op de wal in Nederland zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij de Watersport Vereniging IJmond te Velzen Zuid.
- 4.2. Seinen op de wal in Lowestoft (UK) zullen worden getoond aan de ra van de vlaggenmast voor het clubgebouw van de RN&SYC.
- 4.3. Vlag OW met twee geluidsignalen betekent: De wedstrijd is uitgesteld. In afwijking van de Wedstrijdseinen (RvW) wordt "1 minuut " vervangen door "niet minder dan 120 minuten nadat OW is weggenomen".

5. Wedstrijdschema.

5.1. Schema 2011:

- Woensdag 7 september : 1^e Leg: IJmuiden - Lowestoft
- Vrijdag 9 september : 2^e Leg: Lowestoft - IJmuiden

5.2. Starttijden: Voor 7 september bij IJmuiden en 9 september bij Lowestoft: (wijzigingen mogelijk i.v.m. aantallen en groepindelingen)

Startgroepen	ORC 1+2/IRC	ORC 3+4	Ongemeten + Double Handed
waarschuwingsein	15:55	16:00	16.05
voorbereidingsein	15:56	16:01	16.06
één-minuut sein	15:59	16:04	16.09
startsein	16:00	16:05	16.10

- 5.3. De vermelde tijden zijn Nederlandse tijd.
- 5.4. De wedstrijdleiding kan besluiten tot uitstel en/of afgelasting in geval van o.a. slechte(verwachte) weeromstandigheden van windkracht 7 Beaufort of hoger (> 27 Knopen). Eventuele communicatie hierover wordt door de wedstrijdleiding tijdens de briefings op woensdag en/of vrijdag worden gedaan.
- 5.5. Indien een wedstrijd tot later tijd of datum wordt uitgesteld, zullen de nieuwe datum en starttijd(en) overeenkomstig wedstrijd bepaling 3 op het mededelingenbord worden bekend gemaakt.

6. Klassenvlaggen

- 6.1. De klassenvlaggen voor de verschillende groepen, die gedurende de gehele wedstrijd in de achterstag gevoerd moeten worden, zijn:

Klasse	Cijferwimpel
Double-handed	2
ORC 1,2	3
ORC 3,4	4
Ongemeten klasse (SW)	5
Multihulls	6
IRC 1,2	7

7. Wedstrijd- en Startgebied

- 7.1. Het wedstrijdgebied is de Noordzee.
- 7.2. Startgebieden IJmuiden en Lowestoft.
De omgeving van het startgebied bij IJmuiden is aangegeven in Aanhangsel A van deze wedstrijd bepalingen en de omgeving van het startgebied bij Lowestoft is aangegeven op Aanhangsel B van deze wedstrijd bepalingen.
- 7.3. Zowel het startgebied bij IJmuiden, als het startgebied bij Lowestoft, zijn gedefinieerd als een gebied ca.300 meter aan loef en aan lij en 100 meter aan weerszijden van de startlijn.

8. Baan

- 8.1. De te zeilen baan, alsmede de volgorde, waarin de merktekens moeten worden voorbij gevaren staan vermeld in Aanhangsel C van deze wedstrijd bepalingen.

9. Merktekens

- 9.1. De merktekens van de baan, alsmede de merktekens van de start- en finishlijn zijn beschreven in bijgaande Aanhangsel C van deze wedstrijd bepalingen.

10. Start

- 10.1. Melden: In IJmuiden en Lowestoft, moet een deelnemer vóór het waarschuwingssein van zijn/haar startgroep het startschip aan stuurboordzijde binnen twee bootlengtes passeren en melden. Elke boot moet zijn zeilnummer of wedstrijdnummer aan het wedstrijdcomité tonen. Boten zonder zeilnummer dienen hun wedstrijdnummer aan beide zijden van de boot in de reling aan te brengen. De straf voor overtreding van deze bepaling zal worden bepaald door het Protest Comité. Dit wijzigt RvW 64.1.
- 10.2. De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26. (5 min procedure) (voor eventuele verduidelijking zie aanhangsel D).
- 10.3. Boten voor wie het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten vrij blijven van het startgebied en van alle boten voor wie het waarschuwingssein is gegeven.
- 10.4. In afwijking van RvW 29.1 en 29.2 zullen bij het tonen van seinvlag "X" of "1ste Vervangwimpel" herhaalde geluidsseinen worden gegeven.
- 10.5. Wanneer een algemene terugroep wordt gegeven, begint de startprocedure van de teruggeroepen startgroep ongeveer 5 minuten na de geldige start van de laatste geprogrammeerde startgroep. Dit wijzigt RvW 29.2.
- 10.6. Een boot mag niet later starten dan 4 minuten na zijn startsein.
- 10.7. **Start IJmuiden:**
 - 10.7.1. Het startschip is herkenbaar aan de Svitzer vlag.
 - 10.7.2. De startlijn zal liggen tussen een gele opblaas boei aan de bakboordzijde en een staak met oranje vlag op het startschip aan stuurboordzijde.
 - 10.7.3. Startrichting in IJmuiden is "in de wind". (d.w.z. het 1^e merkteken, een ongenummerde oranje cilindrische opblaasboei, ligt in de richting van de wind.)
 - 10.7.4. Door middel van een groene vlag (stuurboord = sb) of rode vlag (bakboord = bb) zal op het startschip wordt aangegeven aan welke zijde het 1^e merkteken moet worden gerond.
 - 10.7.5. De verplicht te varen koers na het 1^e merkteken van de leg IJmuiden - Lowestoft staat in aanhangsel C art. 1A.
- 10.8. **Start Lowestoft:**
 - 10.8.1. De startlijn in Lowestoft bevindt zich nabij van de lichtboei South Holm.
 - 10.8.2. Het startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn, en is kenbaar aan de vlag van Royal Norfolk & Suffolk YC. De startlijn zal liggen tussen een staak met de vlag van de R.N.& S.Y.C. aan boord van het Startschip aan de stuurboordzijde en de lichtboei South Holm aan de bakboordzijde, gezien in de richting van het eerste merkteken.
 - 10.8.3. De verplicht te varen koers na de start van de leg Lowestoft - IJmuiden staat in aanhangsel C art. 1B.

11. Finish

- 11.1. **Finish Lowestoft:**
 - 11.1.1. De Finishlijn in Lowestoft is de lijn tussen een Oranje cilindervormige boei, 150 m ten Zuid Oosten van het zuider pierhoofd en het havenlicht van de zuid pier. Boten moeten deze lijn in een Zuid Westelijke richting passeren. (Zie ook aanhangsel B.)
 - 11.1.2. Bij of voor de finishlijn dienen de schepen zich te melden op kanaal 74 (in het Engels) met de scheepsnaam en het startnummer. Bij het passeren van de finishlijn dient het zeilnummer of wedstrijdnummer duidelijk zichtbaar te zijn. Bij duisternis, schemer het nummer verlichten.
 - 11.1.3. Schepen dienen hun eigen finishtijd in uren, minuten en seconden in Nederlandse zomertijd te **noteren op de wedstrijdverklaring**. Bij gebrek aan andere informatie zullen boten die dit verzuimen DNF worden gescoord.
 - 11.1.4. Op het moment dat boten het merkteken 5 (N Newcome Lt buoy) passeren moeten zij via marifoonkanaal 74 in het Engels RN&SYC (Royal Norfolk & Suffolk Yachtclub) aanroepen om het comité van hun geplande finish te verwittigen.
 - 11.1.5. **Zodra een deelnemer is gefinisht moet bij de havendienst in Lowestoft op VHF 14 (in het Engels, roepnaam: Lowestoft Port Control) toestemming gevraagd worden om de haven binnen te lopen.**
- 11.2. **Finish IJmuiden:**
 - 11.2.1. Op last van de havenautoriteit van IJmuiden dienen de finishende schepen binnen de pieren aan de zuidkant van de lichtlijn richting de finish te varen. Uitluisteren op kanaal 61 is verplicht !
 - 11.2.2. De finishlijn in IJmuiden wordt gevormd door de lijn tussen de vaste kleine lichtopstanden van de noord- en zuider binnenpier. De schepen dienen op een afstand van maximaal 50 meter vanaf de zuider binnenpier, door de finish te varen. (er is daar voldoende diepte) (zie ook aanhangsel A)

- 11.2.3. Bij of voor de finishlijn dienen de schepen zich te melden op kanaal 74 met de scheepsnaam en het startnummer. Bij het passeren van de finishlijn dient het zeilnummer of wedstrijdnummer duidelijk zichtbaar te zijn. Bij duisternis, schemer of bij slecht zicht moet het zeil- of wedstrijdnummer zo verlichten worden dat dit zichtbaar c.q. leesbaar is.
- 11.2.4. De schepen dienen hun eigen finishtijd in uren, minuten en seconden in Nederlandse zomertijd te **noteren op de wedstrijdverklaring**. Bij gebrek aan andere informatie zullen boten die dit verzuimen DNF worden gescoord.
- 11.2.5. Na de finish in IJmuiden dienen deelnemers de volledig ingevulde en ondertekende wedstrijdverklaringen binnen 60 minuten na aankomst bij Watersport Vereniging IJmond bij het wedstrijdcomité / wedstrijdkantoor in te leveren.

12. Strafsysteem

- 12.1. Regel 29.1 en regel 30.1 samengevoegd en zijn gewijzigd in: "wanneer op het startsein van een boot enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting aan de baanzijde van de startlijn is, krijgt hij 5% bij zijn gezeilde tijd van die leg bijgeteld. Dit wijzigt tevens RvW A4.2.
- 12.2. Bij een overtreding van een van de wedstrijdbepalingen 1.4, 6, 10.1, 11.1.3, 11.2.2, 11.2.4, 17.1 of van de bepalingen van Deel 2 kan het protestcomité een afwijkende straf opleggen. Dit wijzigt RvW 64.1.

13. Wedstrijdverklaring

- 13.1. Boten dienen de verstrekte wedstrijdverklaringen bij te houden en binnen 60 minuten na aankomst in Lowestoft en Watersportvereniging IJmond, of zodra het Regatta Office is geopend bij het wedstrijdcomité in te leveren. De straf voor overtreding van deze bepaling zal worden bepaald door het Protest Comité. Dit wijzigt RvW 64.1.

LET OP: het is van het grootste belang dat de wedstrijdverklaring volledig wordt ingevuld!

14. Tijdslimiet

- 14.1. Voor de finish in Lowestoft geldt als tijdslimiet 3 uur voor de start van de tweede etappe.
- 14.2. De finish in IJmuiden sluit op zaterdag 10 september om 17:00 uur lokale tijd.
- 14.3. Boten die er niet in slagen te finishen binnen de tijdslimiet krijgen de score DNF (niet gefinisht). Dit wijzigt RvW 35.

15. Protesten en verzoeken om verhaal

- 15.1. Protesten dienen te worden ingediend door middel van een protestformulier en zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdcomité. Zowel in Lowestoft als in IJmuiden dienen protesten ingeleverd worden binnen 60 minuten na de aankomst in de haven van de protesterende boot.
- 15.2. Alle protesten zullen worden behandeld na de finish in IJmuiden.
- 15.3. Mededelingen betreffende protesten zullen in IJmuiden worden bekendgemaakt binnen 30 minuten na het verstrijken van de protesttijd om de boten te informeren over plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken.
- 15.4. In afwijking van RvW 65.2 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen een half uur na de mondelinge uitspraak.
- 15.5. RvW 66 wordt gewijzigd door het toevoegen van deze zin: op de laatste wedstrijddag kan een partij bij een verhoor alleen vragen om een vvv heropening als dat verzoek schriftelijk ontvangen is binnen 30 minuten na het verkrijgen van de uitspraak.
- 15.6. Boten kunnen niet tegen elkaar protesteren op basis van overtredingen van de wedstrijdbepalingen 10.1 (melden voor de start), 11.1.3 en 11.2.3/4/5 (doorgeven van finishtijden), 11.1.4 (vragen van toestemming aan Lowestoft Port Control) en wedstrijdbepaling 16 (wedstrijdverklaring)

16. Scoren

- 16.1. Voor de uitslagen zal voor de ORC klassen het systeem Time on Time worden gehanteerd. Voor Multihulls geldt de Texel-Yardstick en voor de ongemeten boten wordt de SW factor toegepast. Tegen de door de organisatie vastgestelde SW rating kan niet geprotesteerd worden.
- 16.2. Twee wedstrijddelen zijn geprogrammeerd, waarvan 1 wedstrijd moet worden voltooid om de serie geldig te maken.
- 16.3. Voor de totaal of eind score van de Challenge Cup geldt de cumulatieve gecorrigeerde tijd over de 2 etappes.

17. Vervanging van bemanning of uitrusting.

- 17.1. Vervanging van deelnemers en/of bemanning zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de wedstrijdleiding. Aanvragen om wijziging dienen uiterlijk op de dag van de start, vóór 10.00 uur lokale tijd, te zijn ingediend.

18. Uitrusting- en metingcontroles

- 18.1. Het organiserende comité kan bij iedere boot en op ieder ogenblik voor of na de wedstrijden een veiligheidsinspectie doen uitvoeren.
- 18.2. Het organiserende comité kan in geval van twijfel een controle van het schip aan de hand van de meetbrief of de eigenverklaring uitvoeren. Het protestcomité zal in een dergelijk geval beslissen welke sanctie wordt opgelegd.

19. Comitéschepen

- 19.1. Comitéschepen zijn herkenbaar aan: een witte vlag met zwarte letters RC.
- 19.2. Deelnemers dienen vrij te blijven van comitéboten en handelingen van laatstgenoemden kunnen geen grond vormen voor verhaal.

20. Radio Communicatie

- 20.1. Terwijl een boot wedstrijd zeilt zal het noch radioverbindingen tot stand brengen, noch radiob berichten ontvangen, die niet voor alle boten beschikbaar zijn. Het gebruik van mobiele telefoons is slechts toegestaan indien dit niet in strijd is met RvW 41 (hulp van buiten).
- 20.2. Bij de start te IJmuiden kan het startschip op VHF kanaal 74 haar positie bekend maken en kan de tijdseinen van de startprocedure doorgeven.
- 20.3. Deelnemende boten zijn niet gerechtigd op dit kanaal te zenden met uitzondering van noodgevallen en het melden van opgave. Oproepen aan het wedstrijdcomité zullen niet worden beantwoord.
- 20.4. Deelnemende boten zijn verplicht voortdurend op het daartoe geëigende kanaal uit te luisteren. (check op uw zeekaart! Bijv. IJmuiden : 61; Noordzee:16; Lowestoft:14)

21. Prijzen

- 21.1. Prijsuitreiking:
De prijzuitreiking zal zaterdag 10 september plaatsvinden tussen 21.00 uur en 22.00 uur clubgebouw van Watersport Vereniging IJmond.
- 21.2. Prijzen zullen worden toegekend als beschreven in de Notice of Race.
- 21.3. Aan het snelste schip waarvan de schipper voor de eerste keer de Noordzee bedwingt wordt The OneSails Maiden Trofee uitgereikt. Dat is een wisselbeker.
- 21.4. Het schip dat als eerste finisht in Lowestoft of IJmuiden ontvangt een Line Honour prijs. De klasse waarin de Line Honour prijs in de eerste leg valt komt niet in aanmerking voor de Line Honour prijs voor de 2^e leg. (* Prijzen kunnen niet tegen contanten worden ingewisseld.)

Deel 2

Verdere voorschriften en belangrijke aanwijzingen

NB: Boten kunnen op grond van de voorschriften in dit deel 2 niet tegen een andere boot protesteren.

1. Veiligheid

- 1.1. De leiding over een jacht en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die het jacht heeft geschreven.
- 1.2. Schepen die tussentijds de wedstrijd / toertocht verlaten, dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op nummer 0031654307120 telefonisch of d.m.v. sms bericht op de hoogte te stellen en/of zich onverwijld na binnenkomst van een haven bij het wedstrijdcomité te melden. De schipper is verplicht door te geven:
- Naam van de boot;
 - Startnummer;
 - Positie;
 - Reden van terugtrekken;

- Datum / tijdstrip van terugtrekken;
- Nieuwe bestemming.

1.3. Boten die op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen. (0031654307120)

2. Aansprakelijkheid en Verzekering

2.1. De wedstrijdorganisatie, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, inclusief de Marketing & Event Factory als organisator van het evenement, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/ of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

2.2. Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van 2 miljoen euro per gebeurtenis.

3. Zonsondergang en zonsopgang

3.1. Tussen zonsondergang en zonsopgang dienen de relevante regels van deel 2 RvW te worden vervangen door de Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee.

4. Deelnemerslijst

4.1. De Officiële Deelnemerslijst wordt bekendgemaakt op het Mededelingenbord. Afschriften zijn bij het Regatta Office voor elke deelnemer verkrijgbaar.

5. Uitslagen

5.1. De tussentijdse uitslagen na de 1ste leg zullen in Lowestoft op het mededelingenbord worden getoond.

5.2. Na afloop van het laatste wedstrijddeel worden in IJmuiden de uitslagen bekend gemaakt op het mededelingenbord. De uitslagen zullen dan ook op het internet gepubliceerd worden.

6. Weerbericht

6.1. Op de eerste wedstrijddag zal vóór 08.30 uur een weerbericht op het mededelingenbord worden bekendgemaakt. In Engeland zal voor de start een weerbericht worden aangeplakt.

7. Wal- en Havenbepalingen

7.1. Deelnemende boten mogen uitsluitend worden afgemeerd op aanwijzing van de Wedstrijd organisatie of havenmeesters zowel in bij W.V. IJmond als in Lowestoft.

7.2. Bij W.V. IJmond dient het liggeld te worden voldaan bij het havenkantoor.

7.3. Bij aankomst in Lowestoft dient met per omgaande het verschuldigde liggeld rechtstreeks aan de Royal Norfolk & Suffolk Yachtclub te voldoen in het havenkantoor waar men tevens de wedstrijdverklaring dient in te leveren.

7.4. De schipper is verantwoordelijk om aan alle verplichtingen te voldoen.

7.5. De aanwijzingen van het RC of van de betreffende walcommissaris dienen stipt te worden opgevolgd.

8. Motorgebruik

8.1. Het gebruik van de motor is tijdens de wedstrijd niet toegestaan. De straf voor overtreding van deze bepaling zal worden bepaald door het Protest Comité.

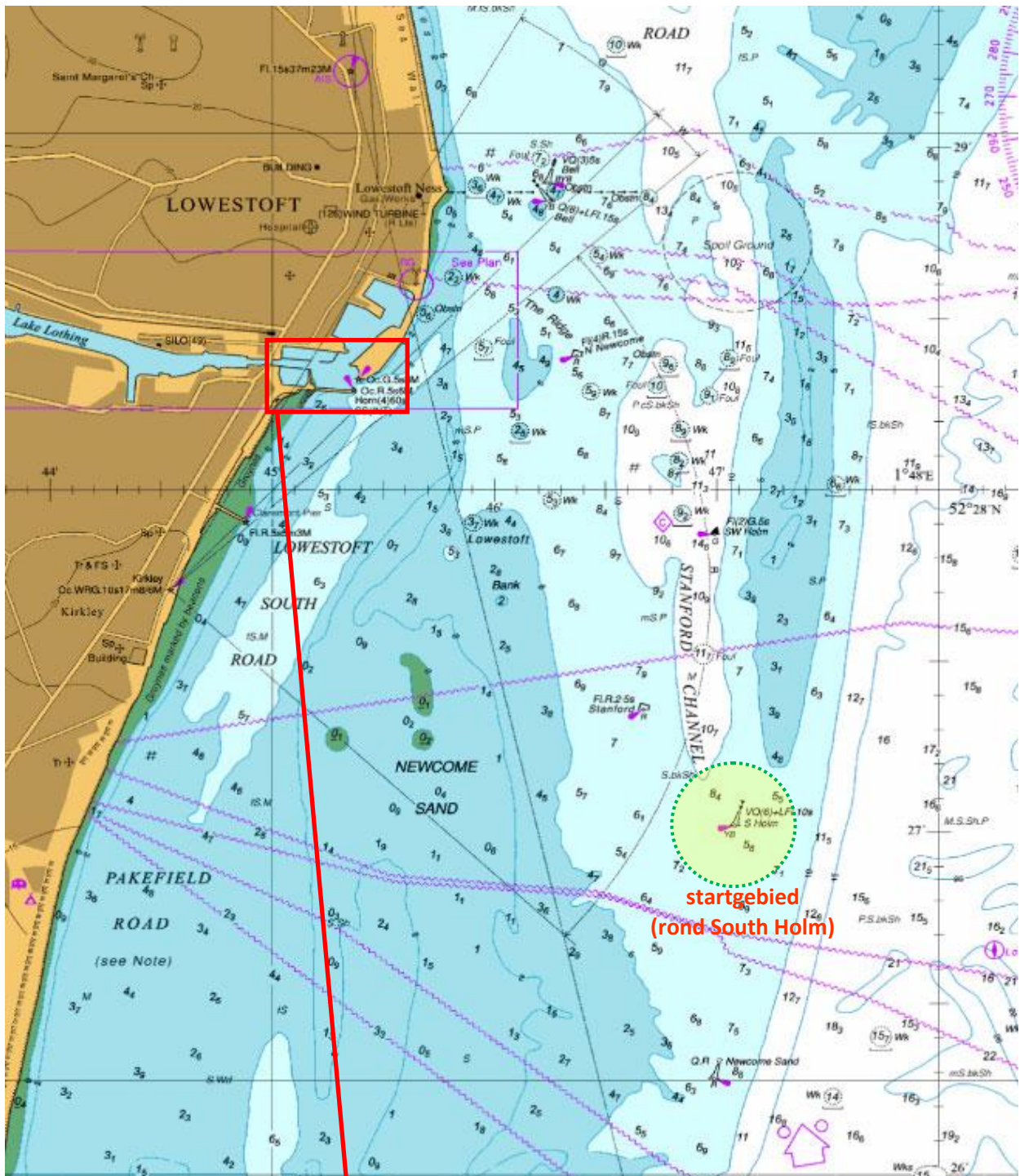
8.2. Indien een deelnemer gebruik moet maken van de motor, dient dit te worden vermeld op de wedstrijdverklaring, met opgaaf van reden en tijdsduur, de positie bij het starten van de motor en de positie bij het stoppen van de motor.

9. Handicapcijfers

9.1. Over handicapcijfers kan niet worden gediscussieerd en zijn geen grond voor verhaal.

Aanhangsel B

Omgeving start- en finishgebied Lowestoft (niet voor navigatie doeleinden). Gebruik tevens zeekaart!



FINISH Lowestoft



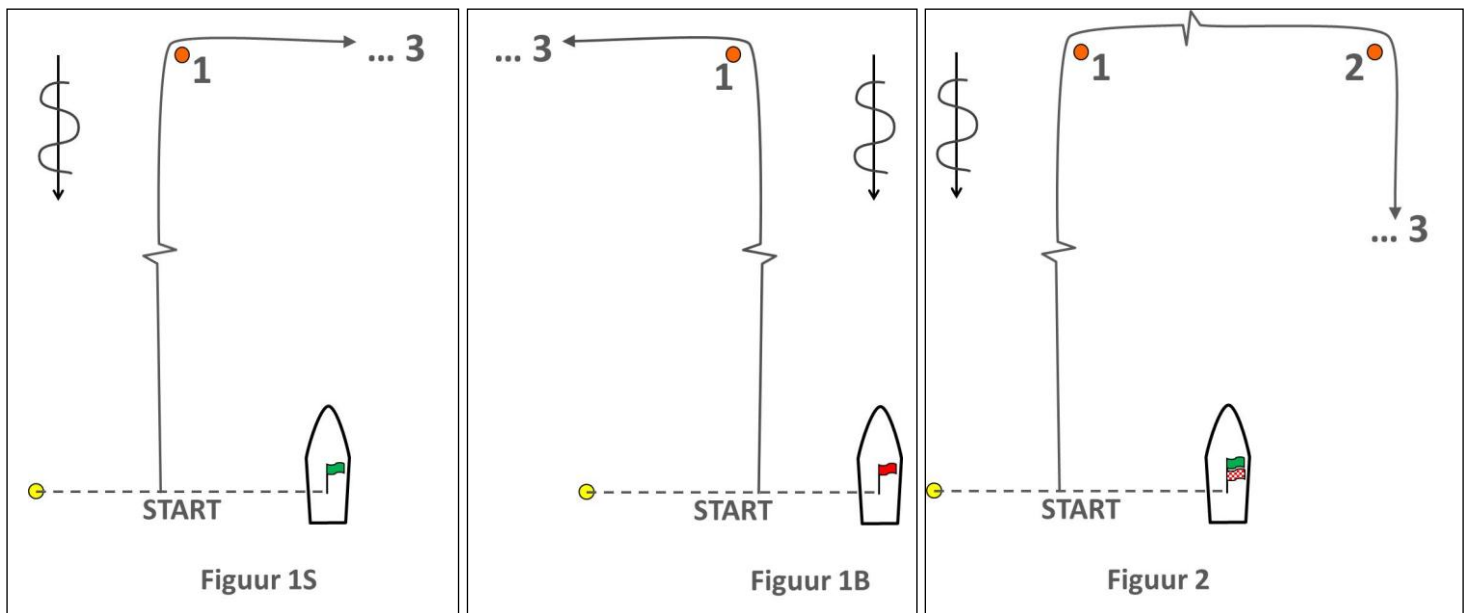
Aanhangsel C

Boeien en merktekens

Volgorde en beschrijving van de merktekens en aan welke zijde deze gehouden dienen te worden:

1. Leg 1 met Start bij IJmuiden en Finish bij Lowestoft

- Start - Merkteken 1 (afhankelijk van windrichting, sb aangegeven op het startschip met een groene vlag of bb aangegeven op het startschip met een rode vlag) - Merkteken 3 (Eveline, sb) - Merkteken 4 (S.Holm, sb) – Merkteken 5 (N.Newcome, bb) - Finish Lowestoft. (zie Figuur 1S en 1B)
- Bij noord-westelijke windrichtingen kan gebruik gemaakt worden van het extra Merkteken 2 (sb). Als extra Merkteken 2 gebruikt wordt, zal op het startschip vlag "U" onder de groene vlag getoond worden. (zie Figuur 2)



2. Leg 2 met Start bij Lowestoft en Finish bij IJmuiden

- Start - Merkteken 6 (afhankelijk van windrichting, sb aangegeven op het startschip met een groene vlag of bb aangegeven op het startschip met een rode vlag) - Merkteken 3 (Eveline, bb) - Finish IJmuiden

3. Omschrijving van de merktekens

(bb is aan bakboord zijde v.d. boot, sb is aan stuurboord zijde v.d. boot ronden)

- Merkteken 1 oranje cilindrische opblaasboei
- Merkteken 2 oranje cilindrische opblaasboei (**optioneel/reserve**)
- Merkteken 3 Eveline, W.Cardinal, Y-B-Y, LC: VQ(9) 10s
- Merkteken 4 South Holm Lt. B., Green, LC: FL(2) 5s
- Merkteken 5 North Newcome Lt. B., Red, LC: FL(4) 15s
- Merkteken 6 boei oranje
- Finish Lowestoft oranje opblaasboei

De Stanford lichtboei (Fl.R2 5s)aan de westelijke zijde van het Stanford Channel voor Lowestoft, dient te allen tijde aan de zijde van het vaarwater te worden gepasseerd. In die zin wordt de Stanford lichtboei beschouwd als een merkteken van de baan (RvW).

Aanhangsel D

Algemene wedstrijd hulp informatie.

Startprocedure:

Sein	Vlag en geluidsein	Minuten voor startsein
Waarschuwing	Klassenvlag + één geluidsein	5
Vorbereiding	Vlag P of I + één geluidsein	4
Eén-minuut	Vorbereidingsvlag weg + 1 geluidsein	1
Starten	Klassenvlag weg + één geluidsein	0

Attentie!

Bij een te vroege/foutieve start kan/kunnen seinen gegeven worden:

- Of - een of meerdere deelnemers teruggeroepen worden dan wordt de X vlag getoond met meerdere geluidsein(en). Zie WB 10.4.
- Of - alle deelnemers van de klasse worden teruggeroepen : dan wordt de 1ste vervangwimpel getoond met meerdere geluidseinen. Zie WB 10.4
- Bij een Algemene Terugroep begint de nieuwe startprocedure van de teruggeroepen startgroep ongeveer 5 minuten na de geldige start van de laatste geprogrammeerde startgroep.

Geluidseinen bij foutieve start zijn bepaald in wb art. 10.4 (dit wijzigt RvW 29).

Marifoon kanalen:

- Wedstrijd comité (finish)Lowestoft kanaal 74
- Lowestoft Port Control uitluisteren en melden kanaal 14
- Op zee uitluisteren kanaal 16
- IJmuiden uitluisteren en melden kanaal 61
- Melden finish IJmuiden kanaal 74

(zie ook zeekaart en/of lokale kaarten)

Telefoonnummers:

- Gsm wedstrijdleader Norbert van der Kooij : 0031654307120
- Gsm TMEF organisatie Jacqueline Terpstra: 0031651396141
- Gsm RNSYC / Paul Gisborne : 00447588684972
- Yachtclub RNSYC: 00441502566726

Positie van verplicht te ronden boei in Nederland:

- Eveline N 52.42476°/52°25.485'/52°25'29.1" E 04.41773°/04°25.064'/04°25'03.8"

Posities van boeien bij Lowestoft (ongeveer):

- Newcome Sand N 52.43824°/52°26.295'/52°26'17.7" E 01.78272°/01°46.963'/01°46'57.8"
- South Holm N 52.45032°/52°27.019'/52°27'01.1" E 01.78467°/01°47.080'/01°47'04.8"
- Stanford N 52.45593°/52°27.356'/52°27'21.3" E 01.77783°/01°46.670'/01°46'40.2"
- North Newcome Lt B N 52.47318°/52°28.391'/52°28'23.4" E 01.77286°/01°46.372'/01°46'22.3"
- South West Holm N 52.46450°/52°27.870'/52°27'25.2" E 01.78327°/01°46.996'/01°46'59.8"

(posities zelf verifiëren)